



**RCS**  
RADIO COMMUNICATION SYSTEMS

# Система «Teletrack»

Спутниковый мониторинг, диспетчеризация и контроль топлива транспорта и сельхозтехники.



# О компании...



Компания РКС с 1994 занимается разработкой и производством в области радиотелефонии и телекоммуникационного оборудования. Компания имеет собственное конструкторское бюро и современную производственную базу.

Основными направлениями разработок являются радиотелефония, системы беспроводной передачи данных, спутниковые навигационные системы для транспорта, абонентское оборудование стандартов GSM и CDMA. Ряд изделий сертифицирован в России и Украине. Продукция компании пользуется постоянным спросом у потребителей как на внутреннем так и на внешнем рынках.

Основными рынками сбыта являются Украина, Россия, Казахстан. Наша продукция представлена также на рынках США, Европы и Ближнего Востока. Компания РКС является постоянным участником крупных международных специализированных выставок.

Интеллектуальный потенциал компании, современное оборудование, собственная производственная база позволяют осуществлять весь цикл от разработки и изготовления экспериментальных образцов до выпуска серийных партий изделий с учетом индивидуальных требований

Тот факт, что решения предлагаемые компанией собственного производства, говорит о высокой квалификации наших специалистов, гарантирует клиентам компании работоспособность решений и лояльную ценовую политику.

Предлагаемые решения уже внедрены, работают и помогают экономить деньги на многих предприятиях как в Украине так и за ее пределами. Среди наших клиентов такие компании как: корпорация «Райз», «Мироновский хлебопродукт», «Креатив» и др.

# Teletrack-AGRO



**Teletrack-AGRO** - это специализированное решение для сельского хозяйства.

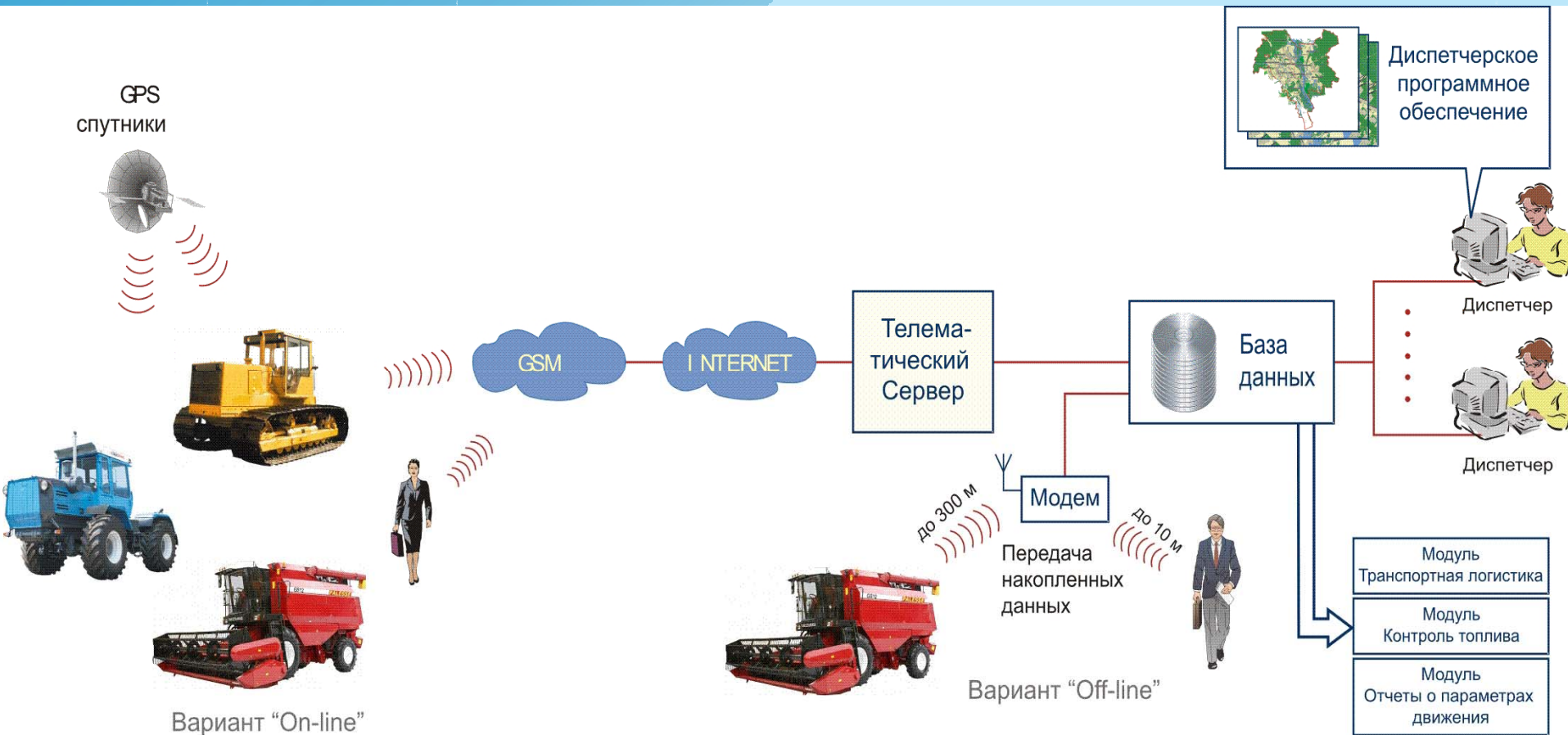
**С помощью этого решения можно контролировать следующие параметры:**

- местоположение и маршруты передвижения всей техники;
- Контроль топлива сельхозтехники и автомобилей (расход в движении, расход на стоянках, расход во время выполнения работ на полях, средний расход на 100 км, средний расход на 1 гектар обработанной площади, место, время и объем заправок и сливов);
- Контроль всей цепочки потребителей топлива (стационарные АЗС – топливоперевозчики – техника);
- Контроль топлива вспомогательной техники (локомотивы, погрузчики);
- время въезда на поле и время выезда с поля, время выполнения полевых работ, время простоев на полях;
- площадь обработанных участков полей.

**Кроме того, система позволяет:**

- создавать и редактировать карты полей;
- вести учет истории обработки полей;
- автоматически идентифицировать навесное и прицепное оборудование;
- автоматически идентифицировать водителей, работающих на данной технике;
- вести учет расценок выполняемых работ и выполнять предварительный расчет стоимости выполненных работ.
- планировать полевые работы и сравнивать план с фактом.

# Схема работы спутниковой системы мониторинга и диспетчеризации транспорта «Teletrack»





# Как это работает?

На технику устанавливается специальное оборудование, которое с помощью спутниковых сигналов системы GPS позволяет отслеживать местоположение и скорость транспортных средств и передавать эти данные, а также данные с различных, подключенных к системе датчиков, в диспетчерский центр по каналам мобильной связи (GPRS).

В состав системы входит **система идентификации навесного и прицепного оборудования**, которая позволяет точно определить тип оборудования, время и место его подключения. Эта информация позволяет с высокой точностью определить объем выполненных полевых работ.

**Система идентификации водителей** позволяет установить, кто именно и когда управлял транспортным средством и какой объем сельскохозяйственных работ выполнил. Эта информация может использоваться при предварительном расчете заработной платы, а также для установления персональной ответственности в случае каких либо инцидентов.

**Контроль топлива** может производиться различными методами:

- ❑ Контроль уровня топлива в баке (в бак устанавливается один или несколько датчиков уровня топлива);
- ❑ Контроль расхода топлива (в топливопровод устанавливается один или несколько проточных расходомеров);
- ❑ Получение данных бортового компьютера (система получает данные о расходе топлива с CAN-шины).

Каждый из этих методов имеет свои преимущества и недостатки в зависимости от типа техники, условий эксплуатации и других факторов. Наши специалисты помогут подобрать оптимальный вариант, обеспечивающий необходимую точность и надежность контроля топлива.

## Цепочка потребителей топлива

**АЗС**



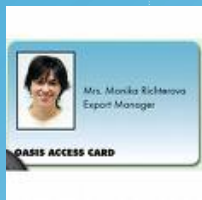
**Полевой заправщик**



**Техника**



# Структурная схема устройств контроля АЗС



Карта получателя



Бесконтактный считыватель



GPS/GPRS антенна



Датчик расхода топлива

# Структурная схема устройств контроля топливозаправщика



GPS/GPRS антенна



Бортовой терминал  
TELETACK 221 CAN



Датчик расхода топлива  
на цистерну



Датчик уровня топлива в бак топливозаправщика



Карта получателя

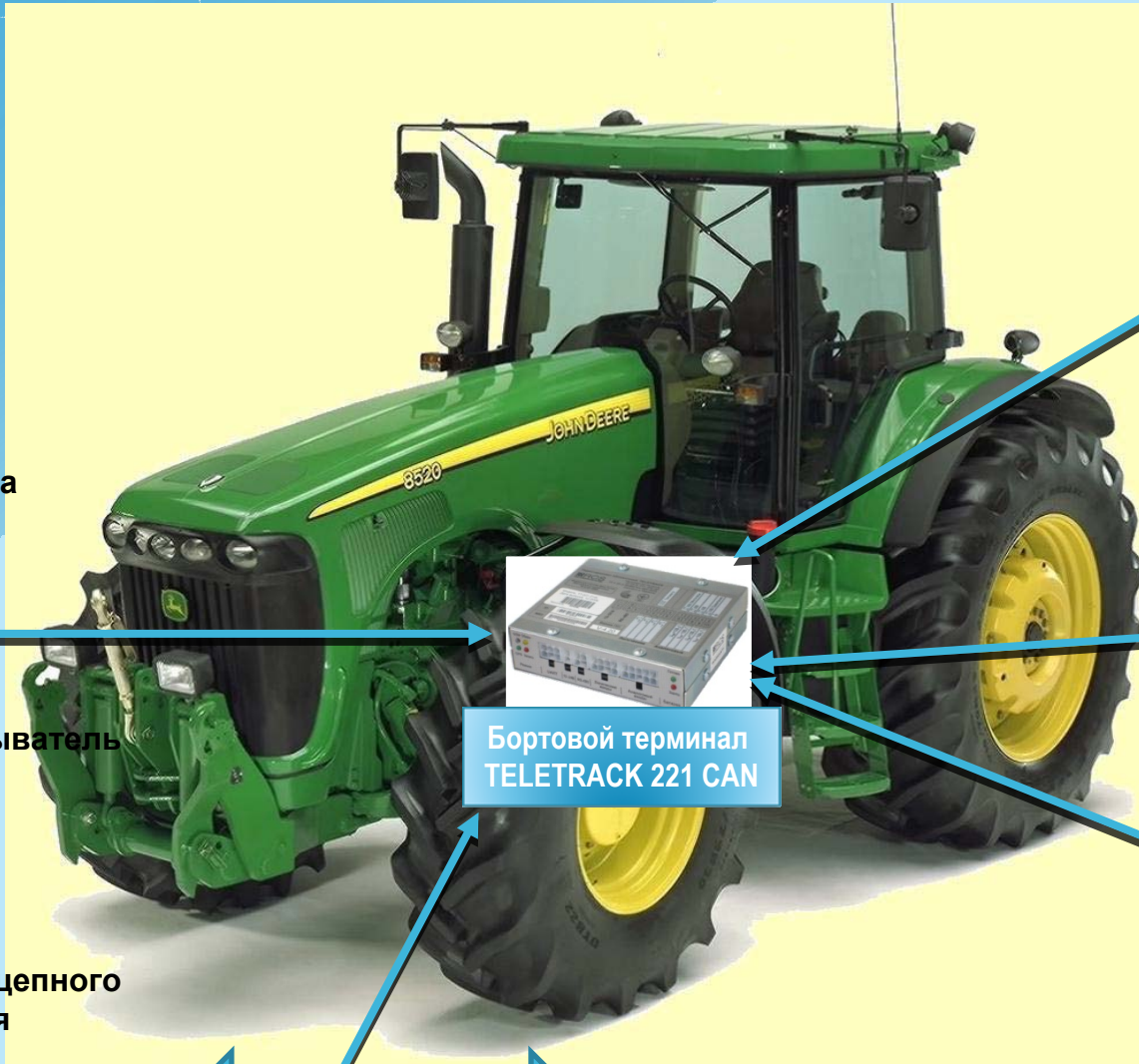


Бесконтактный  
считыватель





# Структурная схема устройств контроля техники



Карта механизатора



Бесконтактный считыватель



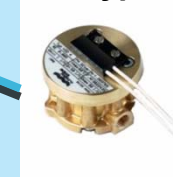
Метка навесного/прицепного оборудования



GPS/GPRS антенна



Датчик уровня топлива



Датчик расхода топлива



Бортовой терминал  
TELETRACK 221 CAN

CAN, ISOBUS



## Агрохолдинг

- **Бизнес-процесс:** одна из крупнейших в Украине сельскохозяйственная компания владеет большим машинным парком, в который входит уборочная техника, грузовой транспорт, топливозаправщики. Затраты на топливо и обслуживание техники составляют значительную часть общих расходов компании.
- **Проблема:** в условиях высокой конкуренции и небольшой рентабельности сельскохозяйственного бизнеса необходимо максимально сократить издержки компании.

**Решение:** на 100 единиц техники (трактора «John Deere» и грузовые машины МАЗ и КАМАЗ) были установлены бортовые контроллеры системы спутникового мониторинга «Teletrack» и датчики уровня топлива. Это позволило отслеживать все перемещения техники и контролировать расход топлива.

- **Эффект от внедрения:**
- Контроль расхода топлива. **За один сезон (осень 2008)** за счет внедрения системы по словам руководителей компании **удалось сэкономить** около 200 тыс. литров дизельного топлива, или **около 200 тыс. долл. США** по ценам этого периода.
- Контроль выполнения заданий. Используя данные спутникового мониторинга, появилась возможность контролировать выполнение производственных заданий. В частности, стало возможным отслеживать качество уборки и обработки полей.
- По мнению руководителей компании, **главным эффектом** от внедрения системы спутникового мониторинга **стала возможность принимать обоснованные управленческие решения на основе данных объективного контроля.**

# Контакты РКС:

Для определения оптимального решения для Вашей компании, предлагаем провести технический аудит объекта нашими специалистами в любое удобное для Вас время.

Проведение аудита а также предоставление решения на его основе предоставляется компанией «РКС» **на бесплатной основе.**

Детальную информацию о продуктах и решениях предлагаемых нашей компанией, а также представителях компании в Вашем регионе, Вы можете получить на наших сайтах:

[www.autovision.com.ua](http://www.autovision.com.ua)

[www.rcs.kiev.ua](http://www.rcs.kiev.ua)

Либо по телефонам центрального офиса в Киеве:

(+38044)206-69-79

(+38044)206-42-34

Украина, 04074, г.Киев, ул.Новозабарская, 2/6, ООО «РКС»

